

Om Nardo Bil Gruppen

Nardo Bil Gruppen er et familieeid bilkonsern som forhandler bilmerkene Volvo, Jaguar, Land Rover, Ford, Polestar, Nio, Xpeng og Lotus i Midt-Norge. I tillegg bilsalg driver konsernet med virksomhet innenfor verksted-, skade- og lakktjenester. Konsernet ble startet i 1983 og har i dag forhandlere i Ålesund, Molde, Kristiansund, Orkanger, Trondheim, Stjørdal, Steinkjer, Namsos, Grong og Rørvik. Ved utgangen av 2023 hadde konsernet rundt 300 medarbeidere.

Om åpenhetsloven

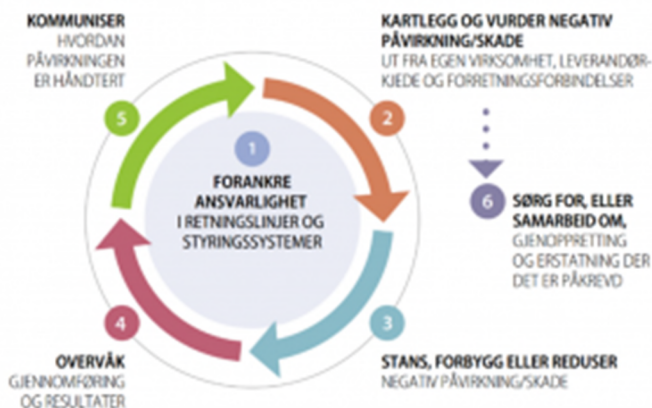
Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven) trådte i kraft 1. juli 2022. Lovens formål er å fremme virksomheters respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt sikre allmenheten tilgang på informasjon.

En vesentlig del av åpenhetsloven er informasjonskravet, noe som innebærer at du kan be oss redegjøre for arbeidet vi gjør for å sikre grunnleggende menneskerettigheter og anstendige forhold i vår virksomhet. Dette kan du gjøre ved å sende en e-post til post@nardobil.no.

I tillegg til informasjonskravet slår loven fast at virksomheter som er omfattet av loven skal utføre aktsomhetsvurderinger. Ifølge Forbrukertilsynet er en aktsomhetsvurdering «en prosess eller en arbeidsmetode for å kartlegge, forebygge, gjøre rede for og følge opp hvordan en virksomhet håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser av sin virksomhet».

Rammeverket rundt aktsomhetsvurderingene er i stor grad bygd på OECDs

retningslinjer for flernasjonale selskaper og kan oppsummeres med følgende figur:



Figur 1: Aktsomhetsvurderingsprosessen (OECD, 2018)

Nardo Bils arbeid med åpenhetsloven

Under vil vi redegjøre for vårt arbeid rundt åpenhetsloven.

Kartlegging og risikovurdering

Etter åpenhetsloven ble besluttet innført har vi arbeidet med kartlegging og vurdering av mulige negative konsekvenser knyttet til menneske- og arbeidstakerrettigheter av vår virksomhet. Dette er et pågående arbeid som oppdateres og videreutvikles løpende. Vår risikovurdering er delt opp i to kategorier:

- Vår egen virksomhet
- Våre leverandørers og samarbeidspartneres virksomhet.

Vår egen virksomhet

Nardo Bil Gruppens virksomhet foregår i sin helhet i Norge. Generelt vurderer vi risikoen for brudd på menneske- og arbeidstakerrettigheter i Norge som lav. Bil og verksted er heller ikke klassifisert som en særlig utsatt sektor i Norge, selv om det er avdekket kritikkverdige forhold hos enkelt aktører innenfor bilpleie og verksted. Nardo Bil Gruppen benytter seg imidlertid i liten grad av eksterne aktører da vi i stor grad dekker disse tjenestene i vår egen virksomhet.

I konsernet er vårt arbeid knyttet til temaene som åpenhetsloven omfatter fundamentert i våre retningslinjer innenfor risikostyring, kvalitet, avvik, leverandørvurderinger og HMS. Disse retningslinjene gjennomfører vår daglige virksomhet og er med på å sikre anstendige arbeidsforhold for våre ansatte. Samtidig er vi underlagt krav og betingelser fra både samarbeidspartnere og offentlige myndigheter, noe som av disse aktørene følges opp blant annet gjennom regelmessige revisjoner og tilsyn.

For å forsterke arbeidet rundt disse temaene i vår egen virksomhet har Nardo Bil Gruppen i 2023 ansatt en HR-sjef som blant annet skal jobbe videre med å ytterligere sikre anstendige arbeidsforhold for våre ansatte. Et eksempel på dette arbeidet er at vi i 2024 har implementert et HR-system som skal øke kvaliteten på personalarbeidet i konsernet, samt være et verktøy for våre medarbeidere for å varsle om eventuelle avvik.

Våre leverandører og samarbeidspartnere

Nardo Bil Gruppen samhandler med et betydelig antall leverandører og samarbeidspartnere og vi har derfor valgt å prioritere de vesentligste av disse i vårt arbeid knyttet til åpenhetsloven. I 2022 avgrenset vi vårt arbeid til å primært omhandle produsentene og importørene av bilmerkene vi forhandler da disse aktørene utgjør brorparten av innkjøpene våre. For å utvide omfanget av dette arbeidet har vi inkludert et betydelig større antall leverandører i løpet

av 2023 og 2024. Måten vi har gjort dette på er at vi har gjennomgått alle leverandører og gjort en innledende og overordnet risikovurdering der transaksjonsbeløp i 2023, leverandørens bransje og vår erfaring med leverandøren har vært kriteriene vi har jobbet etter. Basert på denne risikovurderingen har vi endt på en gruppe leverandører vi har valgt å følge opp videre. Denne videre oppfølgingen består i en mer spesifikk risikovurdering og utsendelse av et spørreskjema som omhandler temaene i åpenhetsloven. Vi så tidlig at dette arbeidet bestod av en del logistikkmessige utfordringer med tanke på at vi endte opp med et stort antall leverandører. I den forbindelse valgte vi derfor å gå til innkjøp av et IT-verktøy som vi nå bruker til disse prosessene.

Som nevnt er innebærer arbeidet med åpenhetsloven samhandling og dialog med et betydelig antall leverandører og samarbeidspartnere. Dette vil derfor ikke være en engangsjobb, men et kontinuerlig arbeid der vi ved hjelp av våre verktøy og samhandling med leverandørene og samarbeidspartnerne sørger for å etterleve åpenhetsloven. Basert på resultatene av dette arbeidet vil vi løpende vurdere eventuelle tiltak vi må iverksette opp mot våre leverandører dersom vi avdekker indikasjoner på brudd på teamene åpenhetsloven omhandler.

Videre arbeid

I 2024 og fremover har vi lagt vekt på følgende områder:

- Utnytte IT-verktøyet vi har implementert i enda større grad for å legge til rette for tilstrekkelige aktsomhetsvurderinger og godt samarbeid med våre leverandører og samarbeidspartnere
- Jobbe videre med å redusere antall leverandører i verdikjedene våre
- Forplikte våre største leverandører og samarbeidspartnere ytterligere ved å be om bekreftelse på at de etterlever våre etiske retningslinjer
- Gjennomføre tilstrekkelig gjenoppretting ved brudd på menneskerettigheter eller arbeidstakerrettigheter i egen virksomhet eller vår leverandørkjede

Verifikasjon

Transaksjon 09222115557521276927

Dokument

Åpenhetsloven 2023

Hoveddokument

4 sider

*Initiert på 2024-06-28 11:53:53 CEST (+0200) av Petter
Kristiansen (PK)*

Ferdigstilt den 2024-06-28 14:56:45 CEST (+0200)

Initiativtaker

Petter Kristiansen (PK)

petter.kristiansen@nardobil.no

+4741502013

Underskriverne

Rune Wang-Henrichsen (RW)

Nardo Bil AS

rune.wang-henrichsen@nardobil.no

+47928 19 000

Signert 2024-06-28 14:56:45 CEST (+0200)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>

